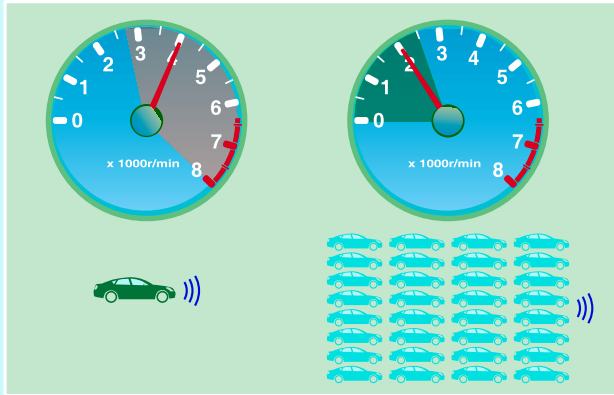


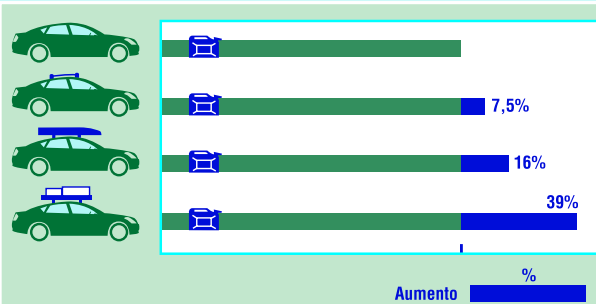
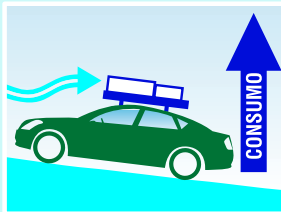
## EMISIÓN DE RUIDO

1 sólo coche a 4.000 rpm hace el mismo ruido que 32 coches a 2.000 rpm.



## CARGA DEL VEHÍCULO

Una mala distribución de la carga ofrece mayor resistencia al aire y mayor inestabilidad.



Efecto de la baca sobre el aumento de consumo (a 120 km/h)

## MANTENIMIENTO PREVENTIVO

La falta de presión en los neumáticos aumenta el consumo de combustible.



CÓMO SER UN  
CONDUCTOR  
ecoefficiente ✓

## UTILIZA ALTERNATIVAS EN LOS DESPLAZAMIENTOS CORTOS



Usa el Transporte público



Desplázate en bicicleta



Camina



Comparte el vehículo con otras personas

La nueva idea  
de Andalucía

10

consejos  
para ahorrar  
combustible y  
reducir emisiones  
contaminantes

CÓMO SER UN

CONDUCTOR  
ecoefficiente ✓

Campaña para el ahorro **energético**.

[www.juntadeandalucia.es/agenciaandaluzadelaenergia/](http://www.juntadeandalucia.es/agenciaandaluzadelaenergia/)  
[www.agenciaandaluzadelaenergia.es](http://www.agenciaandaluzadelaenergia.es)

En Andalucía hay registrados más de tres millones trescientos mil coches, cuya demanda de combustible alcanza cotas de hasta el 52 % del total de la energía consumida en el transporte por carretera.

De la relevancia de estas cifras surge la necesidad de plantearse la utilización del vehículo automóvil de una forma más eficiente y racional. La actitud del conductor y el estilo de conducción junto con las mejoras técnicas que actualmente se están produciendo en los motores son decisivos a la hora de reducir el consumo global de carburante.

Con la simple aplicación de estas sencillas técnicas se puede llegar a ahorrar hasta un 15% del combustible. En términos globales, un conductor que realiza unos 15.000 km anuales ahorrará alrededor de 170 euros al año.

La conducción eficiente disminuye el consumo de combustible, el coste de mantenimiento y las emisiones contaminantes.

$$EFICIENCIA = - \text{CONSUMO} + \text{AHORRO}$$

# CÓMO SER UN CONDUCTOR ECOEFICIENTE

**"Todo ello sin aumentar el tiempo en el desplazamiento"**

## 1 Arranque y puesta en marcha

Arrancar el motor sin pisar el acelerador.  
En los motores de gasolina, iniciar la marcha inmediatamente después del arranque.  
En los diesel, esperar unos segundos antes de iniciar la marcha.

## 2 Utilización de las marchas

Usar la 1ª exclusivamente para el arranque y circular lo más posible en las marchas largas y a bajas revoluciones.



## 3 Cambios de marcha

Cuanto más larga sea la marcha menor será el consumo.  
Se debe cambiar de marcha:

### • Según los km/hora:

MARCHAS	KM/HORA
A 2º	A los 2 SEGUNDOS ó 6 M.
A 3º	A partir de 30 km/h
A 4º	A partir de 40 km/h
A 5º	A partir de 50 km/h

### • Según revoluciones:

COCHES	REV/MINUTO
Gasolina	Entre las 2.000 y 2.500 r/min
Gasóleo	Entre las 1.500 y 2.000 r/min

## 4 Velocidad de circulación

Mantenerla lo más uniforme posible. Buscar fluidez en la circulación, evitando los frenazos, aceleraciones y cambios de marcha innecesarios.

## 5 Bajar pendientes

Levantar el pie del acelerador y aprovechar la inercia del coche.  
No dejar nunca el cambio de marchas en punto muerto, es peligroso y aumenta el consumo.

### Subir pendientes

Utilizar la marcha más larga posible.  
Realizar los cambios de marcha a un régimen de revoluciones más alto que en llano.

## 6 Disminuir la velocidad

Levantar el pie del acelerador y dejar rodar el vehículo con la marcha metida.  
Frenar de forma suave con el pedal de freno.  
Reducir de marcha lo más tarde posible, con especial atención en bajadas.

## 7 Consumo nulo

Mientras no se pisa el acelerador, manteniendo una marcha engranada, y una velocidad superior a unos 20 km/h, el consumo de carburante es nulo.

## 8 Paradas

En las prolongadas, más de 60 segundos, es recomendable parar el motor.

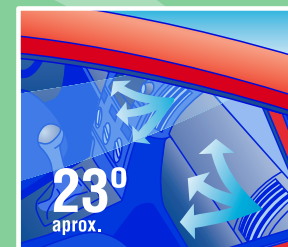
## 9 Anticipación y previsión

Conducir con una adecuada distancia de seguridad y un amplio campo de visión que permita ver 2 ó 3 vehículos por delante.  
Al detectar un obstáculo o una reducción de la velocidad de circulación en la vía, levantar el pie del acelerador para anticipar las maniobras.



## 10 Climatización del coche

Mantener el aire acondicionado del coche entre 23 y 24º.  
Circular con las ventanillas bajadas a 100 km/h supone un aumento del consumo en un 5%.



¿Quieres saber si eres buen conductor?

[www.juntadeandalucia.es/agenciaandaluzadelaenergia/](http://www.juntadeandalucia.es/agenciaandaluzadelaenergia/)



Entra y realiza el test de conducción